

**Автономная некоммерческая профессиональная образовательная
организация «Центр профессиональной подготовки»**

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Управления -
главный государственный
подготовки»
инженер-инспектор Гостехнадзора
Псковской области

_____ Г.В.Шачинов
« ____ » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор АНПОО «Центр
профессиональной

_____ В.Н.Аулова
« ____ » _____ 20__ г.

ПРОГРАММА
профессиональной подготовки
по профессии
«Водитель мототранспортных
средств (внедорожных)»
категории «АI»
код 11451

город Остров

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа подготовки по профессии «Водитель мототранспортных средств (внедорожных)» разработана в соответствии с Законом РФ «Об образовании», приказами Министерства образования и науки РФ, постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Группа формируется из лиц, желающих освоить профессию «Водитель мототранспортных средств (внедорожных)» категории «АI», достигших 16-ти летнего возраста, не имеющих медицинских противопоказаний.

Программа включает в себя теоретическое и практическое обучение. Теоретическое обучение предусматривает изучение таких предметов, как «Самоходные внедорожные мототранспортные средства», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления и безопасности движения», «Оказание первой медицинской помощи», «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости изменяться при условии, что программа будет выполнена полностью. Все изменения, вносимые в учебную программу, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждаются директором образовательного учреждения.

На теоретических занятиях используются детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости используются схемы, плакаты и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала учащиеся привлекаются к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой.

Практическое (производственное) обучение проводится в два этапа: на первом - в учебной мастерской, на втором - на закрытой от движения площадке.

Управление внедорожными мототранспортными средствами выполняется индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Управление проводится во внеурочное время.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, технологическими условиями и нормами.

На прием внутреннего теоретического экзамена отводится фактически необходимое время для его проведения. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

На внутреннем экзамене по практическому вождению учащийся подтверждает полученные навыки выполнением определенных экзаменационной комиссией заданий из комплекса экзаменационных заданий для сдающих экзамен на категорию «АI». Экзамен проводится на закрытой от движения площадке.

После успешной сдачи квалификационных экзаменов учащиеся получают свидетельство о прохождении обучения установленной формы, которое является основанием для допуска к сдаче экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Гостехнадзор). По согласованию с органами Гостехнадзора возможно совмещение «внутреннего» и экзамена в Гостехнадзоре.

После сдачи экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее – Гостехнадзор) граждане получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «АI».

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Программа профессиональной подготовки

Профессия – **водитель мототранспортных средств (внедорожных) категории «АI»**

Код профессии – **11451**

Квалификация: в системе непрерывного образования профессия водитель мототранспортных средств (внедорожных) относится к первой ступени квалификации.

Характеристика работ: Управление мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.) с соблюдением правил дорожного движения. Проверка технического состояния перед выездом. Заправка мототранспортных средств топливом, смазочными материалами. Устранение возникших во время работы мелких эксплуатационных неисправностей.

Водитель мототранспортных средств (внедорожного) **должен знать:**

- назначение, устройство, принцип действия и обслуживания мототранспортных средств;
- правила технической эксплуатации и порядок технического обслуживания мототранспортных средств;
- признаки и последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации мототранспортных средств, и способы их устранения;
- правила дорожного движения;
- влияние погодных условий на безопасность вождения мототранспортных средств;
- приемы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях.

Водитель мототранспортных средств (внедорожных) **должен уметь:**

- управлять внедорожными мототранспортными средствами с соблюдением безопасности движения;
- выполнять ежедневные и периодические технические обслуживания;
- устранять неисправности мототранспортных средств, возникающие в процессе их работы;
- заправлять горючими и смазочными материалами;
- соблюдать правила безопасности труда, пожарной безопасности и электробезопасности

Особые условия допуска к управлению: Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами - 16 лет. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Учебный план

для профессиональной подготовки по профессии

«водитель мототранспортного средства (внедорожного)» категории «АI»

код 11451

Срок обучения: 170 часов

Вид обучения: профессиональная подготовка.

Документы об окончании обучения: свидетельство о прохождении обучения по профессии – «водитель мототранспортного средства (внедорожного)» категории «АI».

N п/п	Наименование предметов	Количество часов		
		Всего	из них на занятия	
			Теор.	Практ.
1	2	3	4	5
1.	Самоходные внедорожные мототранспортные средства	25	17	8
2.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	40	30	10
3.	Основы управления и безопасности движения	48	48	---
4.	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
5.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	12	---
6	Консультации	12	12	---
7.	Вождение	7	---	7
8.	Экзамен	2	1	1
	ВСЕГО:	170	128	42

I. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «САМОХОДНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ МОТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА»

для профессиональной подготовки рабочих по профессии
«Водитель мототранспортных средств (внедорожных)» категории «АI»

N п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1	2	3
1.	Тема 1. Общие сведения о самоходных внедорожных мототранспортных средствах	1

2.	Тема 2. Устройство внедорожных мототранспортных средств	2
3.	Тема 3. Силовая установка	3
4.	Тема 4. Трансмиссия	2
5.	Тема 5. Ходовая часть	2
6.	Тема 6. Электрооборудование	1
7.	Тема 7. Управление	2
8.	Тема 8. Техническое обслуживание	2
9.	Тема 9. Техника безопасности при эксплуатации	2
	Всего	17

Тема 1. Общие сведения о самоходных внедорожных мототранспортных средствах – 1 час

Краткий обзор самоходных внедорожных мототранспортных средств отечественного производства, выпускаемых промышленностью. Краткий обзор самоходных внедорожных мототранспортных средств зарубежного производства.

Классификация внедорожных мототранспортных средств по назначению, конструкции ходовой части.

Техническая характеристика внедорожных мототранспортных средств имеющихся в данной зоне.

Тема 2. Устройство внедорожных мототранспортных средств – 2 часа

Общее устройство самоходных внедорожных мототранспортных средств (мотовездеход, снегоход, снегоболотоход и т.д.).

Расположение основных групп механизмов мотовездехода.

Расположение основных групп механизмов снегохода.

Тема 3. Силовая установка – 3 часа

Общие сведения о двигателях внутреннего сгорания. Классификация двигателей по способу воспламенения горючей смеси, способу смесеобразования, способу осуществления рабочего процесса, числу и расположению цилиндров, по виду применяемого топлива.

Двигатели применяемые на внедорожных мототранспортных средствах.

Основные механизмы и системы поршневых двигателей внутреннего сгорания.

Устройство картера, цилиндров, головки цилиндров двигателя. Основные детали кривошипно-шатунного механизма и условия их работы. Механизм газораспределения, его назначение и работа. Устройство и работа распределительного вала, передаточных деталей, впускных и выпускных клапанов.

Система охлаждения двигателя. Назначение и виды систем охлаждения двигателей. Возможные эксплуатационные неисправности системы охлаждения, их причины и способы устранения.

Система питания двигателя. Топливо, его свойства и характеристика. Неисправности топливной системы, их причины и способы устранения. Устройство и работа воздухоочистителя. Впускные и выпускные трубопроводы.

Возможные неисправности двигателей и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия – 2 часа

Назначение, общая схема силовой передачи.

Коробки передач. Назначение и принцип работы. Клиноременной вариатор. Коробка передач с реверсом исполнение с цепью. Коробка передач с реверсом исполнение шестеренчатое.

Возможные неисправности и способы их устранения.

Тема 5. Ходовая часть – 2 часа

Назначение и основные элементы ходового устройства: осто́в, движитель, подвеска.

Ходовая часть снегохода: гусеница, ведущий вал гусеницы, подвеска гусеницы, передняя подвеска (рулевые лыжи).

Ходовая часть мотовездехода: приводные валы, колеса, подвеска.

Возможные неисправности ходовой части и способы их устранения.

Тема 6. Электрооборудование – 1 час

Назначение и общее устройство электрооборудования. Источники и потребители электрической энергии. Общая схема электрооборудования. Система зажигания двигателя. Устройство и действие свечи зажигания.

Назначение, принцип действия и устройство генератора.

Назначение, принцип действия и устройство аккумуляторной батареи. Характеристика и маркировка кислотных аккумуляторных батарей. Подготовка новых аккумуляторных батарей к эксплуатации, зарядка аккумуляторных батарей. Правила безопасности при работе с электролитом.

Электрический стартер, его назначение, принцип действия и устройство. Правила пользования стартером.

Приборы освещения, их назначение, устройство и действие.

Неисправности электрооборудования, их причины и способы устранения.

Тема 7. Управление – 2 часа

Механизмы и органы управления.

Рычаг управления дросселем, рычаг управления тормозом. Рычаг реверса.

Замок зажигания. Ручной стартер.

Рулевое управление.

Переключатель света фар. Спидометр.

Возможные неисправности механизмов и органов управления и способы их устранения.

Тема 8. Техническое обслуживание – 2 часа

Понятие о техническом обслуживании. Планово-предупредительная система технического обслуживания самоходных мототранспортных средств.

Элементы системы: эксплуатационная обкатка, техническое обслуживание, периодический осмотр.

Проведение смазочных работ.

Техническое обслуживание двигателя.

Техническое обслуживание системы питания.

Техническое обслуживание трансмиссии.

Регулировка рулевого управления и тормозной системы.

Техническое обслуживание ходовой части.

Техническое обслуживание электрооборудования.

Хранение и предсезонная подготовка.

Тема 9. Техника безопасности при эксплуатации – 2 часа

Специальные меры безопасности.

Инструкции по управлению: пересечение водных преград, преодоление подъема, спуск, пересечение склона, обрывы, замерзшие водоемы).

Техника вождения.

Техника безопасности при проведении технического обслуживания.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

для профессиональной подготовки рабочих по профессии
«Водитель мототранспортных средств (внедорожных)» категории «АI»

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1	2	3
1.	Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины используемые в Правилах дорожного движения.	2
2.	Тема 2. Обязанности участников дорожного движения	2
3.	Тема 3. Дорожные знаки	5
4.	Тема 4. Дорожная разметка и ее характеристики	1
5.	Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	4

6.	Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств	4
7.	Тема 7. Регулирование дорожного движения	2
8.	Тема 8. Проезд перекрестков	2
9.	Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	2
10.	Тема 10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2
11.	Тема 11. Буксировка транспортных средств. Перевозка людей и грузов.	2
12.	Тема 12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2
	Всего	30

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины используемые в Правилах дорожного движения – 2 часа

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах. Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Тема 2. Обязанности участников дорожного движения – 2 часа

Общие обязанности участников дорожного движения.
 Обязанности водителей. Обязанности водителя перед выездом, необходимые документы. Оказание помощи другим водителям и иным участникам движения. Предъявление документов лицам, осуществляющим надзор за дорожным движением.
 Обязанности пешеходов.
 Обязанности пассажиров.

Тема 3. Дорожные знаки – 5 часов

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.
 Предупреждающие знаки.
 Знаки преимущественного права проезда.
 Запрещающие знаки.
 Предписывающие знаки.
 Знаки особых предписаний.
 Информационные знаки.
 Знаки сервиса.
 Оповещающие знаки.

Тема 4. Дорожная разметка и ее характеристика – 1 час

Значение разметки в общей организации дорожного движения. Классификация дорожной разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части – 4 часа

Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед движением, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот.

Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части, в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях, для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителей перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств – 4 часа

Остановка и стоянка – требования Правил дорожного движения. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены. Обязанности водителя при оставлении своего места за рулем. Действия водителя при вынужденной остановке.

Остановка и стоянка на автомагистралях и в жилых зонах.

Ответственность за нарушение правил остановки и стоянки. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 7. Регулирование дорожного движения – 2 часа

Средства регулирования дорожного движения.

Значение сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Регулирование дорожного движения регулировщикам. Сигналы регулировщика и их значение. Обязанности участников движения в соответствии с сигналами регулировщика. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действия в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 8. Проезд перекрестков – 2 часа

Общие правила проезда перекрестков.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Перекрестки неравнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление.

Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов – 2 часа

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств.

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы железнодорожной сигнализации на переездах. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Обязанности водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Тема 10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов – 2 часа

Предупредительные сигналы, их виды и назначение. Требования к подаче предупредительных сигналов. Правила пользования внешними световыми приборами. Порядок пользования звуковыми сигналами. Запрещение звукового сигнала и допускаемое исключение.

Тема 11. Буксировка транспортных средств. Перевозка людей и грузов. – 2 часа

Буксировка транспортных средств. Условия и порядок буксировки. Случаи, когда буксировка запрещена.

Правила перевозки людей на транспортных средствах. Запрещение перевозки людей в прицепах, полуприцепах и на санях.

Требования к перевозке грузов. Правила размещения, закрепления и обозначения грузов. Особенности перевозки ядовитых, легковоспламеняющихся и других опасных грузов. Особенности перевозки сыпучих и пылящих грузов.

Тема 12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств – 2 часа

Общие требования к техническому состоянию транспортных средств. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Неисправности, с которыми запрещается дальнейшее движение транспортного средства. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации. Требования к оборудованию транспортных средств номерными, опознавательными и предупредительными знаками, к их нанесению и расположению на транспортных средствах.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ»

для профессиональной подготовки рабочих по профессии
«Водитель мототранспортных средств (внедорожных)» категории «АI»

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1	2	3
	Раздел 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ	
1.	Тема 1.1. Техника управления мототранспортным средством	6
2.	Тема 1.2. Дорожное движение	2
3.	Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя	2
4.	Тема 1.4. Эксплуатационные показатели мототранспортных средств	2
5.	Тема 1.5. Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	6
6.	Тема 1.6. Дорожные условия и безопасность движения	6
7.	Тема 1.7. Дорожно-транспортные происшествия	6
8.	Тема 1.8. Безопасная эксплуатация мототранспортных средств	6
9.	Тема 1.9. Правила производства работ при перевозке грузов	2
	Раздел 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ	

10.	Тема 2.1. Административная ответственность	2
11.	Тема 2.2. Уголовная ответственность	2
12.	Тема 2.3. Гражданская ответственность	2
13.	Тема 2.4. Правовые основы охраны природы	2
14.	Тема 2.5. Право собственности на транспортное средство	1
15.	Тема 2.6. Страхование водителя и транспортного средства	1
	Всего	48

Основы управления

Тема 1.1. Техника управления мототранспортным средством – 6 часов

Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, аварийной сигнализации, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2. Дорожное движение – 2 часа

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России и в других странах.

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж водителя как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности движения.

Требования по безопасности, предъявляемые к мототранспортному средству.

Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя – 2 часа

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости самоходной машины. Избирательность восприятия информации. Направление взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности.

Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно-транспортной ситуации.

Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации.

Подготовленность водителя: умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения.

Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения.

Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и Ростехнадзора.

Тема 1.4. Эксплуатационные показатели мототранспортных средств – 2 часа

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметра массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.

Силы, вызывающие движение самоходной машины, тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости самоходной машины.

Силы регулирования движения самоходной машины: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

Тема 1.5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения – 6 часов

Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе.

Действия водителя при возгорании самоходной машины, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на самоходную машину, при ударе молнии.

Понятие об эффективности управления. Безопасность – условие эффективной работы самоходной машины.

Тема 1.6. Дорожные условия и безопасность движения – 6 часов

Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дорог.

Виды дорожных покрытий, их характеристики. Влияние дорожных условий на безопасность движения.

Дороги в населенных пунктах. Дороги в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог.

Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дорог, погодных и гидрометеорологических условий.

Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам, другие опасные участки.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным переправам.

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Тема 1.7. Дорожно-транспортные происшествия – 6 часов

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность в городах, на загородных дорогах, в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход самоходной машины из повиновения водителя, техническая неисправность самоходной машины и др.

Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние самоходной машины и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам самоходных машин и другим факторам.

Активная, пассивная и экологическая безопасность самоходной машины.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.8. Безопасная эксплуатация самоходных машин – 6 часов

Безопасная эксплуатация самоходной машины и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию рулевого управления самоходной машины при эксплуатации.

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части самоходных машин при эксплуатации. Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию самоходной машины.

Требования к прицепу, обеспечивающие безопасность эксплуатации.

Экологическая безопасность.

Тема 1.9. Правила производства работ при перевозке грузов – 2 часа

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам.

Установка прицепа под погрузку.

Безопасное распределение груза на прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление.

Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов.

Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.

Правовая ответственность водителя

Тема 2.1. Административная ответственность – 2 часа

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2.2. Уголовная ответственность – 2 часа

Понятие об уголовной ответственности. Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие ответственность.

Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации самоходных машин.

Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 2.3. Гражданская ответственность – 2 часа

Понятие о гражданской ответственности. Основание для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 2.4. Правовые основы охраны природы – 2 часа

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные, природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 2.5. Право собственности на транспортное средство – 1 час

Право собственности, субъекты права собственности.

Право собственности на транспортное средство.

Налог с владельца транспортного средства.

Регистрационные документы на транспортное средство.

Тема 2.3. Страхование водителя и транспортного средства – 1 час

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Понятие «потеря товарного вида».

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»

для профессиональной подготовки рабочих по профессии
«Водитель мототранспортных средств (внедорожных)» категории «АI»

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1	2	3
1.	Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи, в том числе пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Оказание первой психологической помощи пострадавшим.	1
2.	Тема 5. Сердечно-легочная реанимация. Особенности сердечно-легочной реанимации при электротравме и утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости дыхательных путей.	1
3.	Тема 6. Первая помощь при кровопотере и травматическом шоке.	1
4.	Тема 7. Первая помощь при ранениях.	1
5.	Тема 8. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.	1
6.	Тема 9. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота..	1
7.	Тема 11. Первая помощь при острых отравлениях	1
8.	Тема 12. Порядок оказания первой помощи при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром).	1
	Всего	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты первой медицинской помощи, в том числе пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Оказание первой психологической помощи пострадавшим – 1 час

Понятие «первая помощь».

Понятие о видах дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) и структуре дорожно- транспортного травматизма. Организация, виды помощи пострадавшим ДТП. Правила и порядок осмотра места ДТП. Порядок вызова скорой медицинской помощи. Основные правила, приемы и этапы оказания первой психологической помощи пострадавшим, в том числе пострадавшим в ДТП.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 5. Сердечно-легочная реанимация. Особенности сердечно-легочной реанимации при электротравме и утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости дыхательных путей – 1 час

Сердечно-легочная реанимация.

Особенности сердечно-легочной реанимации при электротравме и утоплении.

Первая помощь при нарушении проходимости дыхательных путей.

Тема 6. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке – 1 час

Понятие «кровотечение». Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное.

Способы временной остановки наружного кровотечения.

Состояние шока.

Тема 7. Первая помощь при ранениях – 1 час

Раны, кровотечения.

Меры по оказанию первой помощи при кровотечении.

Тема 8. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы – 1 час

Ушибы, вывихи, повреждения связок, переломы (открытые, закрытые). Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Опасные осложнения: кровотечение, травматический шок. Принципы оказания первой помощи.

Понятие «транспортная иммобилизация». Использование подручных средств для иммобилизации. Типичные ошибки иммобилизации. Способы иммобилизации. Способы иммобилизации при травме ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Транспортное положение. Приемы фиксации костей таза.

Тема 9. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота – 1 час

Травма головы – первая помощь.

Травма груди – первая помощь.

Травма живота – первая помощь.

Тема 11. Первая помощь при острых отравлениях – 1 час

Отравления. Классификация отравлений. Общие признаки отравлений.

Предупреждение случаев отравлений.

Общие принципы оказания первой помощи при отравлениях.

Тема 12. Порядок оказания первой помощи при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром) – 1 час

Порядок оказания первой помощи при неотложных состояниях: острые нарушения сознания, острые нарушения дыхания, острое нарушение кровообращения, судорожный синдром.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ
«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ВОДИТЕЛЯ»**

для профессиональной подготовки рабочих по профессии
«Водитель мототранспортных средств (внедорожных)» категории «АІ»

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1	2	3
1.	Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2
2.	Тема 2. Этические основы деятельности водителя	2
3.	Тема 3. Основы эффективного общения	2
4.	Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2
5.	Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов	4
	Всего	12

**Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки
– 2 часа**

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки. Зрительная система, слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения в различных дорожных ситуациях. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя – 2 часа

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.

Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.

Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения – 2 часа

Понятие общения, его функции, этапы общения.

Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей).

Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Виды общения.

Качества человека, важные для общения. Стили общения. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов – 2 часа

Эмоции и поведение водителя.

Эмоциональные состояния (гнев, тревога, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведение в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге.

Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов – 4 часа

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

II. ПРАКТИЧЕСКОЕ (ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ) ОБУЧЕНИЕ

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

для профессиональной подготовки рабочих по профессии
«Водитель мототранспортных средств (внедорожных)» категории «АI»

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1	2	3
	I. Обучение в учебных мастерских	
	Самоходные внедорожные мототранспортные средства	
1.	Тема 2. Устройство внедорожных мототранспортных средств	1
2.	Тема 3. Силовая установка	1
3.	Тема 4. Трансмиссия	1
4.	Тема 5. Ходовая часть	1
5.	Тема 6. Электрооборудование	1
6.	Тема 7. Управление	1
7.	Тема 8. Техническое обслуживание	2
	II. Обучение в учебном классе	
	Основы законодательства в сфере дорожного движения	
8.	Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2
9.	Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств	2
10.	Тема 8. Проезд перекрестков	3
11.	Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	3
	Оказание первой медицинской помощи	
12.	Тема 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.	2
13.	Тема 3. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи. Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.	1
14.	Тема 4. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.	2
15.	Тема 5. Сердечно-легочная реанимация. Особенности сердечно-легочной реанимации при электротравме и утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости дыхательных путей.	2
16.	Тема 6. Первая помощь при кровопотере и травматическом шоке	1

17.	Тема 7. Первая помощь при ранениях	1
18.	Тема 8. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	2
19.	Тема 9. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.	1
20.	Тема 10. Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при отморожении и переохлаждении. Первая помощь при перегревании.	1
21.	Тема 12. Порядок оказания первой помощи при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром)	1
22.	Тема 13. Первая помощь при политравме	2
	III. Обучение на площадке	
23.	Вождение	7
24.	Экзамен	1
	ИТОГО:	42

Самоходные внедорожные мототранспортные средства

Тема 2. Устройство внедорожных мототранспортных средств – 1 час

Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.
Ознакомление с общим устройством, расположением агрегатов и механизмов самоходных внедорожных мототранспортных средств (мотовездеход, снегоход, снегоболотоход).

Тема 3. Силовая установка – 1 час

Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.
Изучение устройства двигателей самоходных мототранспортных средств, их механизмов и систем.

Тема 4. Трансмиссия – 1 час

Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.
Изучение расположения, крепления и взаимодействия агрегатов и механизмов силовой передачи.
Изучение и выполнение эксплуатационных регулировок агрегатов и механизмов трансмиссии.

Тема 5. Ходовая часть – 1 час

Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.
Изучение устройства ходовой части снегохода (гусеница, ведущий вал гусеницы, подвеска гусеницы, передняя подвеска (рулевые лыжи)).
Изучение ходовой части мотовездехода (приводные валы, колеса, подвеска).
Изучение и выполнение эксплуатационных регулировок ходовой части.

Тема 6. Электрооборудование – 1 час

Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.
Изучение расположения, крепления и соединения агрегатов и приборов электрооборудования.

Проверка состояния источников питания и потребителей, устранение неисправностей.
Разборка аккумуляторной батареи со слитым электролитом. Определение дефектов деталей аккумулятора.

Разборка генераторов постоянного и переменного тока на сборочные единицы. Осмотр состояния деталей, выявление механических неисправностей.

Разборка стартеров. Разборка и сборка механизма включения. Проверка действия стартера.

Разборка фар, фонарей. Определение дефектов приборов освещения и сигнализации.

Тема 7. Управление – 2 часа

Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.

Изучение механизмов и органов управления.

Изучение возможных неисправностей механизмов и органов управления и способов их устранения.

Тема 8. Техническое обслуживание – 2 часа

Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.

Выполнение работ по проведению технического обслуживания двигателя.

Выполнение работ по техническому обслуживанию системы питания.

Выполнение работ по техническому обслуживанию трансмиссии.

Выполнение работ по техническому обслуживанию ходовой части.

Выполнение работ по техническому обслуживанию электрооборудования.

Основы законодательства в сфере дорожного движения

Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части – 2 часа

Решение ситуационных задач по теме: «Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части».

Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств – 2 часа

Решение ситуационных задач по теме: «Остановка и стоянка транспортных средств».

Тема 8. Проезд перекрестков – 3 часа

Решение ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков».

Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов – 3 часа

Решение ситуационных задач по теме: «Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов».

Оказание первой медицинской помощи

Тема 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. – 2 часа

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения.

Последовательность осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника.

Отработка приемов определения пульса (частота) на лучевой и сонной артериях.

Тема 3. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи. Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. – 1 час

Понятие о средствах первой помощи.

Устройства для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном).

Средства временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства: стерильные, нестерильные).

Средства для иммобилизации.

Виды носилок (табельные, импровизированные, жесткие, мягкие).

Средства для индивидуальной защиты рук. Состав, показания для использования.

Использование подручных средств для временной остановки наружного кровотечения, наложения повязок, иммобилизации, транспортировки. Согревания пострадавших.

Тема 4. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших. – 2 часа

Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля.

Основные транспортные положения.

Транспортировка пострадавших.

Тема 5. Сердечно-легочная реанимация. Особенности сердечно-легочной реанимации при электротравме и утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости дыхательных путей. – 2 часа

Тренировка в проведении сердечно-легочной реанимации.

Тема 6. Первая помощь при кровопотере и травматическом шоке. – 1 час

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения. Отработка техники пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня).

Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке; устранение основной причины травматического шока.

Восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего.

Тема 7. Первая помощь при ранениях. – 1 час

Тренировка в наложении повязок на различные анатомические области человека. Правила, особенности.

Тема 8. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы. – 2 часа

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени.

Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов.

Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Тема 9. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота. – 1 час

Тренировка по оказанию первой помощи при травмах: головы, груди, живота.

Тема 10. Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при отморожении и переохлаждении. Первая помощь при перегревании. – 1 час

Тренировка по оказанию первой помощи при различных видах ожогов, при отморожении и переохлаждении, при перегревании.

Тема 12. Порядок оказания первой помощи при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром). – 1 час

Решение ситуационных задач по темам: «острые нарушения сознания (обморок, кома), «Острые нарушения дыхания (удушье)», «Острое нарушение кровообращения (сердечный приступ)», «Судорожный синдром».

Отработка порядка оказания первой помощи.

Тема 13. Первая помощь при политравме

Решение ситуационных задач по теме: «Политравма» для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Вождение – 7 часов

Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда. Подготовка (проверка перед эксплуатацией). Запуск двигателя. Начало движения, переключение передач, торможение. Выполнение упражнений «габаритный коридор», «габаритный полукруг», «разгон-торможение».

Повороты. Стратегия езды, управление рисками. Выполнение поворотов малого радиуса. Выполнение упражнения «змейка».

Торможение в повороте. Преодоление препятствий. Резкое торможение и объезд препятствий.

Движение по наклонной поверхности. Езда по дороге и по бездорожью.

Контрольное занятие.